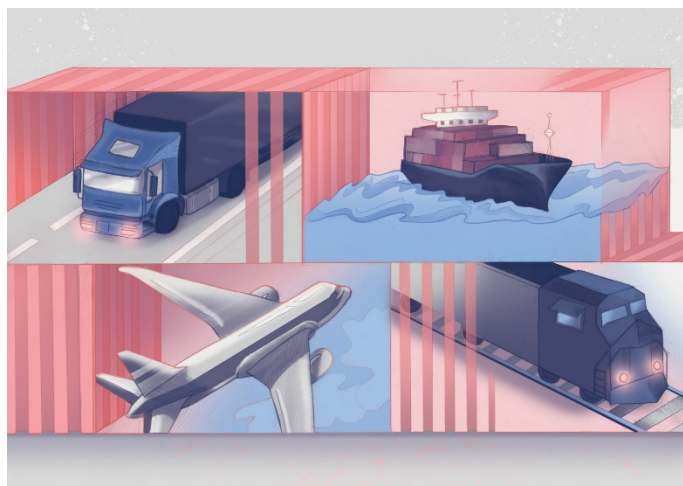


# Ubezpieczenia dla branży TSL

Transport to nie tylko przewóz ładunku.

Spedycja to nie tylko organizacja transportu.



Działalność branży transportowo-spedycyjnej wiąże się z szeregiem zagrożeń oraz wymogów ubezpieczeniowych niezbędnych do spełnienia oraz zabezpieczenia swojego majątku i odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim.

Aktualny boom inwestycyjny w branży transportowej (terminale przeladunkowe, rozbudowy portów, konsolidacja rynku transportu drogowego, zwiększenie powierzchni magazynowych) wymaga również nowego podejścia w obszarze ochrony swoich interesów, posiadanego majątku jak również oferty dedykowanej dla kontrahentów.

## Dedykowane obszary ubezpieczeń

### Majątek:

- Mienie,
- Utrata zysku,
- Terroryzm,

### Ładunki:

- Mienie w transporcie (cargo),
- Mienie podczas składowania,

### Flota:

- OC, AC, NNW,
- Assistance, truck assistance,
- Ochrona prawna,
- OC nadwyżkowe,
- OC kierowców,

### OC:

- OC działalności,
- OC przewoźnika + kabotaż,
- OC zawodowe przewoźnika,
- OC spedytora,
- NVOCC + FIATA,

- OC agencji celnej,
- OC zarządu (D&O),

### Finansowe:

- Gwarancje kontraktowe,
- Gwarancje wadialne,
- Gwarancje wspólnej procedury tranzytowej,
- Gwarancja z tytułu objęcia towarów procedurą dopuszczenia do obrotu,

### Specjalistyczne:

- Środowiskowe,
- Cyber,
- K&RI (porwania i okup),
- Specjalistyczne OC zawodowe i obowiązkowe,

### Pracownicze:

- Życiowe i zdrowotne,
- NNW,
- Koszty leczenia poza terytorium RP,

## Opis kluczowych ryzyk

### Ubezpieczenie OC przewoźnika

którego celem jest zapewnienie ochrony przed roszczeniami osób trzecich w wyniku zaistnienia szkody. Ochrona ubezpieczeniowa może dotyczyć różnego rodzaju działalności:

- przewoźnika drogowego (Kodeks Cywilny, Prawo Przewozowe, Konwencja CMR, regulacje prawne innych krajów - kabotaż)
- przewoźnika morskiego (zgodnie z Regulacjami Haga-Visby, COGSA)
- przewoźnika lotniczego (zgodnie z Konwencją Warszawską, Konwencją Montrealską)
- przewoźnika kolejowego (zgodnie z Prawem Przewozowym, Konwencją COTIF, Umową SMGS)

### Ubezpieczenie OC spedytora

jego celem jest zapewnienie ochrony przed roszczeniami osób trzecich z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usługi. Zakres ubezpieczenia obejmuje organizację transportu za pomocą wszystkich gałęzi transportu na terenie całego świata.

### Ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności

zapewnia ochronę przed roszczeniami osób trzecich wynikłych ze szkód, które w świetle przepisów prawa nie podlegają odpowiedzialności uregulowanej m. in. w Prawie Przewozowym, Konwencji CMR, Kodeksie Cywilnym.

### Ubezpieczenie OC agencji celnej

ubezpieczenie, które zabezpiecza odpowiedzialność oraz interes agenta celnego w przypadku wykonywania zleceń obsługi celnej.

### Ubezpieczenie ładunków w transporcie (CARGO)

którego celem jest zabezpieczenie finansowe przed utratą lub uszkodzeniem ładunku.

Polisa CARGO w pełni chroni ładunek oraz zabezpiecza interes właściciela ładunku bez względu na odpowiedzialność organizatora transportu. To również spełnienie wymogów kontraktowych i bankowych klienta, ze szczególnym uwzględnieniem wymogów akredytywy.

### Ubezpieczenie floty pojazdów

kompleksowe ubezpieczenie obejmujące wszystkie ryzyka związane z użytkowaniem (własnej, dzierżawionej, leasingowanej) floty pojazdów dopasowane do sposobu ich wykorzystania (pojazdy osobowe, transportowe i specjalistyczne). Poza standardowymi ryzykami konstruujemy programy zawierające dodatkowe rozszerzenia, np. OC nadwyżkowe, OC kierowcy, koszty leczenia kierowcy, utrata dochodu kierowcy wskutek NW bądź choroby.

### Ubezpieczenie środowiskowe

ubezpieczenie obejmujące swym zakresem te aspekty działalności gospodarczej, które niosą ze sobą ryzyko spowodowania skażenia środowiska. Ubezpieczenie środowiskowe oferuje znacznie szerszy zakres ochrony (w tym koszty) niż standardowa klauzula odpowiedzialności cywilnej za szkody w środowisku w ramach polisy OC.

### Ubezpieczenie Cyber

ubezpieczenie, którego celem jest zabezpieczenie prowadzonej działalności przed ryzykiem utraty danych, które w obecnych realiach gospodarczych staje się coraz bardziej istotnym zagrożeniem.