

Zadanie nr 2. Ubezpieczenia komunikacyjne (OC p.p.m., Autocasco, NNW)

- 2.1. Ubezpieczenie obowiązkowe odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC p.p.m)** do którego zastosowanie ma Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polski Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2018 r. poz. 473 z późn. zm.).
- 2.1.1. Okresy ubezpieczenia: okresy ubezpieczeń poszczególnych pojazdów zgodnie z załącznikiem nr 15 do SIWZ.
- 2.1.2. **Zamawiający/Ubezpieczający:** Celowy Związek Gmin R-XXI, Plac Wolności 5, 72-200 Nowogard.
- 2.1.3. **Ubezpieczony:** Celowy Związek Gmin R-XXI, Plac Wolności 5, 72-200 Nowogard.
- 2.1.4. Ubezpieczyciel/Wykonawca, zobowiązuje się stosować zawarte w ofercie warunki ubezpieczeń w tym taryfy (stawki) do pojazdów (w tym wyposażenia do tych pojazdów) wchodzących do ubezpieczenia w okresie od dnia 01.06.2021 r. do dnia 31.05.2022 r.
- 2.1.5. Pojazdy, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie, w tym przyjęte w leasing, będące leasingowane w okresie od 01.06.2021 r. do dnia 31.05.2022 r. na wniosek Ubezpieczającego /Zamawiającego będą objęte ochroną ubezpieczeniową od dnia i godziny zgłoszenia pojazdu do Ubezpieczyciela/Wykonawcy. Kompletne dane niezbędne do ubezpieczenia pojazdu zostaną dostarczone do Ubezpieczyciela/Wykonawcy w terminie do 3 dni roboczych od daty zgłoszenia do ubezpieczenia.
- 2.1.6. Ubezpieczyciel/Wykonawca zobowiązuje się do informowania na bieżąco Ubezpieczającego/Zamawiającego o wszelkich wypłatach oraz refundacjach odszkodowań i innych świadczeń na rzecz osób trzecich, zarówno w szkodach osobowych jak i rzeczowych. Dane te będą udostępniane na bieżąco w momencie dokonania przez Ubezpieczyciela /Wykonawcę wypłaty odszkodowania na rzecz poszkodowanego oraz dodatkowo na każdy wniosek Ubezpieczającego/Zamawiającego bądź upoważnionego Brokera.
- 2.1.7. Ubezpieczający/Zamawiający wymaga od Ubezpieczyciela/Wykonawcy informowania ubezpieczającego/Zamawiającego o zajściu zdarzenia losowego (zgłoszeniu roszczenia do zakładu ubezpieczeń – Wykonawcy) w terminie 7 dni od jego zgłoszenia oraz podjęcia postępowania dotyczącego ustalenia stanu faktycznego zdarzenia. W przypadku zgłoszenia roszczeń z ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego Ubezpieczającego/Zamawiającego, wymaga się zawiadomienia go o zgłoszeniu roszczenia do zakładu ubezpieczeń (Wykonawcy) oraz zwrócenia się do Ubezpieczającego/Zamawiającego z prośbą o ustosunkowanie się do roszczenia.
- 2.1.8. Liczba pojazdów łącznie: zgodnie z załączniku nr 7 do SIWZ.
- 2.2. Autocasco pojazdów AC, AC/KR**
- 2.2.1. **Okresy ubezpieczenia:** okresy ubezpieczeń poszczególnych pojazdów zgodnie z załącznikiem nr 15 do SIWZ.
- 2.2.2. **Zakres terytorialny:**
- 2.2.2.1. RP+Europa w odniesieniu do pojazdu z pozycji nr 19, 20 i 41 załącznika nr 15 do SIWZ,
- 2.2.2.2. RP dla wszystkich pozostałych pojazdów dedykowanych do ubezpieczenia AC (autocasco) z załącznika nr 7 do SIWZ.
- 2.2.3. **Zamawiający/Ubezpieczający:** Celowy Związek Gmin R-XXI, Plac Wolności 5, 72-200 Nowogard.
- 2.2.4. **Ubezpieczony:** Celowy Związek Gmin R-XXI, Plac Wolności 5, 72-200 Nowogard.
- 2.2.5. Ubezpieczyciel/Wykonawca, zobowiązuje się stosować zawarte w ofercie warunki ubezpieczeń w tym taryfy (stawki) do pojazdów (w tym wyposażenia do tych pojazdów) wchodzących do ubezpieczenia w okresie od 01.06.2021 r. do 31.05.2022 r.
- 2.2.6. Liczba pojazdów łącznie: zgodnie z **załącznikiem nr 15 do SIWZ**.
- 2.2.7. Przedmiotem ubezpieczenia w zakresie AC, i/lub AC/KR (autocasco) są pojazdy wraz z wyposażeniem określone w wykazie stanowiącym **załącznik nr 15 do SIWZ** z wyłączeniem

pozycji nr od 15 do 47 oraz 50,51 załącznika, podlegające stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym rejestracji w RP, stanowiące własność lub będące w posiadaniu Ubezpieczającego/Zamawiającego.

- 2.2.7.1. Przez wyposażenie rozumie się wszelkie urządzenia i sprzęt, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą (między innymi autokomputery, gaśnice, radiotelefony, sprzęt łączności radiofonicznej, sprzęt łączności telefonicznej, sprzęt audiofoniczny, głośniki, anteny itp., integralnym składnikiem wyposażenia pojazdów są również umieszczane na nich grafiki, reklamy z logo Ubezpieczającego/Zamawiającego, logo miasta, gminy, znaki informacyjne (między innymi odnoszące się do informacji o ewentualnym dofinansowaniu i/lub finasowaniu).
- 2.2.8. łączna suma ubezpieczenia pojazdów: **3.409.135,00 zł** zgodnie z Załącznikiem nr 15 do SIWZ.
- 2.2.9. **Zakres ubezpieczenia** – zakres ubezpieczenia autocasco (AC) obejmuje między innymi odpowiedzialność za szkody powstałe w przedmiocie ubezpieczenia polegające na:
 - 2.2.9.1. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek:
 - 2.2.9.1.1. nagłego działania siły mechanicznej [*w tym między innymi: uszkodzenia szyb bez względu na przyczynę pierwotną powstania uszkodzenia; uszkodzenia w wyniku wjechania w nierówność; uszkodzenia w wyniku przewrócenia się; uszkodzenia w wyniku samoczynnego stoczenia się z nierówności; uszkodzenia w czasie holowani; uszkodzenia wskutek samoczynnego otwarcia pokrywy silnika w czasie jazdy; uszkodzenia wskutek nieprawidłowego zabezpieczenia pojazdu (w tym lewarka) podczas podnoszenia i/lub opuszczania pojazdu; uszkodzenia w czasie załadunku i wyładunku; uszkodzenia w wyniku rozerwania jednej z opon pojazdu (np. uszkodzenie nadkola, błotnika itd.); uszkodzenia wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod oznakowany (w tym należyćie oznakowany) wiadukt, most, instalację naziemną; uszkodzenia wskutek wjechania za wysokim pojazdem (w tym do należyćie oznakowanego parkingu) do parkingu podziemnego; uszkodzenia w wyniku działania siły mechanicznej pochodzącej także z wewnątrz pojazdu; uszkodzenia w wyniku przesunięcia przedmiotów (w tym ładunku) znajdujących się wewnątrz pojazdu*] w chwili zetknięcia się pojazdu z innym pojazdem (pojazdami), osobą (osobami), zwierzęciem (zwierzętami), przedmiotem (przedmiotami);
 - 2.2.9.1.2. działania osób trzecich,
 - 2.2.9.2. utratę lub uszkodzenie pojazdu wskutek między innymi następujących zdarzeń losowych:
 - 2.2.9.2.1. powodzi, uderzenia pioruna, pożaru, pożaru bez względu na przyczynę pierwotną powstania pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego lub działania innych sił przyrody (między innymi huraganu, osuwania się lub zapadania się ziemi, szkody powstałe w wyniku zatopienia (w tym wskutek dostania się do wnętrza wody) itd.);
 - 2.2.9.2.2. nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego w tym m.in. powstałe w związku z tankowaniem paliwa, powstałe w wyniku niewłaściwego doboru paliwa, płynów i materiałów eksploatacyjnych);
 - 2.2.9.3. uszkodzeniu pojazdu w związku z przewozem osób, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
 - 2.2.9.4. uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia;
 - 2.2.9.5. kradzieży i rabunku pojazdu i/lub wyposażenia.
- 2.2.10. Ubezpieczyciel/Wykonawca przyjmuje za wystarczające zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymienione w treści załącznika nr 15 do SIWZ.
- 2.2.11. Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe: żadne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe w pojazdach Ubezpieczającego/Zamawiającego nie są wymagane w stosunku do pojazdów innych niż osobowe. Brak wymogu stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych dotyczy również pojazdów innych niż osobowe, (które między innymi zostaną zakupione, objęte w posiadanie, w tym przyjęte w leasing) w okresie od 01.06.2021 r. do 31.05.2022 r.
 - 2.2.11.1. Samochody osobowe, których deklarowana do ubezpieczenia wartość nie przekracza kwoty 100.000,00 zł winny posiadać jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe w postaci

- urządzenia (systemu) zamontowanego w pojeździe (z wyłączeniem fabrycznej blokady kierownicy i systemu centralnego zamka).
- 2.2.11.2. Samochody osobowe, których deklarowana do ubezpieczenia wartość przekracza kwotę 100.000,00 zł winny posiadać zabezpieczenia zgodnie z OWU (Ogólne Warunki Ubezpieczenia) autocasco (AC/KR).
- 2.2.11.3. Samochody ciężarowe winny posiadać jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe w postaci urządzenia (systemu) zamontowanego w pojeździe (z wyłączeniem fabrycznej blokady kierownicy i systemu centralnego zamka).
- 2.2.12. Przy określaniu stawki ubezpieczeniowej uwzględnić należy zniesienie jakichkolwiek **udziałów własnych** w szkodach oraz zniesienie stosowania pomniejszenia cen części zamiennych (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany o wskaźniki procentowe w zależności od okresu eksploatacji pojazdu oraz bez potrącania jakiegokolwiek innego zużycia eksploatacyjnego i bez stosowania urealnionej wartości części. Takie same zasady odnoszą się do wyposażenia pojazdów.
- 2.2.13. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o zwrot kosztów holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu do zakładu naprawczego, bazy lub innego miejsca będącego w dyspozycji Ubezpieczającego/Zamawiającego – w granicach administracyjnych miast (miejscowości), na terenie których świadczy on swoje usługi, lub do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki pojazdu (w tym autoryzowanego serwisu znajdującego się poza granicami administracyjnymi miast (miejscowości), na terenie których Ubezpieczający/Zamawiający świadczy swoje usługi) do wysokości 5.000,00 zł (bez VAT) w danym okresie ubezpieczenia na wszystkie pojazdy. Niniejszy limit jest dodatkowym limitem ponad limit określony w OWU dla tego typu kosztów. Niniejszy dodatkowy limit w wysokości 5.000,00 zł (bez VAT) ma zastosowanie do dwóch zdarzeń w ciągu danego okresów ubezpieczenia wszystkich pojazdów.
- 2.2.14. Ubezpieczyciel zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty czy kradzieży kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu). Franszyza integralna nie ma zastosowania.
- 2.2.15. Do zakresu ubezpieczenia włączone zostaną szkody w mieniu Ubezpieczającego /Zamawiającego (mienie Ubezpieczającego/Zamawiającego to pojazd oraz jego wyposażenie znajdujące się w posiadaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego/Zamawiającego) powstałe wskutek niewłaściwego załadunku i przewożenia ładunku, bagażu.
- 2.2.16. Suma ubezpieczenia:
- 2.2.16.1. Suma ubezpieczenia pojazdów ustalona jest w wartości netto, bez podatku VAT.
- 2.2.16.2. Wysokość sumy ubezpieczenia będzie przyjmowana z faktury zakupu bez VAT w odniesieniu do pojazdów zakupionych w okresie od 01.06.2021 r. do 31.05.2022 r.
- 2.2.16.3. Przyjęta w umowie suma ubezpieczenia w danym okresie ubezpieczenia jest stała przez cały dany roczny okres ubezpieczenia, niezależnie od zmian wartości rynkowych pojazdów.
- 2.2.16.4. Suma ubezpieczenia pojazdu nie ulega w okresie ubezpieczenia pomniejszeniu o wypłacone odszkodowania.
- 2.2.16.5. Suma ubezpieczenia pojazdów zawiera także wartość wyposażenia służącego do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą. Przy wypłacie odszkodowania nie ma zastosowania zasada proporcji.
- 2.2.17. Szkoda całkowita - w przypadku szkody całkowitej (szkoda całkowita – uszkodzenie pojazdu i/lub wyposażenia w takim zakresie, że koszty naprawy przekroczą 85% sumy ubezpieczenia pojazdu i/lub wyposażenia) odszkodowanie wypłacane jest w wysokości sumy ubezpieczenia pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie. Na wniosek Ubezpieczającego/Zamawiającego, Ubezpieczyciel /Wykonawca może udzielić pomocy w zagospodarowaniu pozostałości według odrębnie określonych warunków w formie pisemnej, potwierdzającej ich przyjęcie przez strony umowy.

- 2.2.18. Przez wyposażenie rozumie się wszelkie urządzenia i sprzęt, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą (między innymi autokomputery, gaśnice, radiotelefony, sprzęt łączności radiofonicznej, sprzęt łączności telefonicznej, sprzęt audiofoniczny, sprzęt audiowizualny, głośniki, anteny itp. Integralnym składnikiem wyposażenia pojazdów są również umieszczane na nich grafiki, reklamy z logo Ubezpieczającego/Zamawiającego, logo miasta, gminy, znaki informacyjne (między innymi odnoszące się do informacji o ewentualnym dofinansowaniu i/lub finansowaniu).
- 2.2.19. Przyjęta w umowie suma ubezpieczenia jest stała dla pojazdów nowo nabytych (pojazdy nowo nabyte to pojazdy, które będą nabyte, znajdą się w posiadaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego/Zamawiającego w okresie od 01.06.2021 r. do 31.05.2022 r. W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie wypłacane będzie w wysokości sumy ubezpieczenia pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie. W przypadku niedoubezpieczenia nie ma zastosowania zasada proporcji przy wypłacie odszkodowania.
- 2.2.20. Ubezpieczeniem objęte będą udokumentowane koszty akcji ratowniczej do wysokości: 4.000,00 zł (bez VAT) jeżeli koszty powstały:
- 2.2.20.1. w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową,
- 2.2.20.2. w związku ze szkodą nie objętą ochroną ubezpieczeniową.
- Pod pojęciem szkody nie objętej ochroną ubezpieczeniową rozumie się sytuację, w której Ubezpieczyciel/Wykonawca będzie ponosił koszty akcji ratowniczych również wtedy, gdy po przeprowadzonej akcji ratowniczej okaże się, że pojazd i/lub wyposażenie nie uległo uszkodzeniu. Koszty te pokrywane są ponad kwoty (limity) gwarantowane przez OWU (Ogólne Warunki Ubezpieczenia) autocasco.
- Niniejszy limit jest dodatkowym limitem ponad limit określony w OWU dla tego typu kosztów. Niniejszy dodatkowy limit w wysokości 4.000,00 zł (bez VAT) ma zastosowanie do dwóch zdarzeń w ciągu okresów ubezpieczenia wszystkich pojazdów.
- 2.2.21. Ubezpieczyciel/Wykonawca nie będzie stosował wyłączeń lub ograniczeń odpowiedzialności gdy do szkody doszło wskutek przekroczenia lub nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego. Na wysokość odszkodowania nie będzie miało wpływu przekroczenie dopuszczalnej prędkości z jaką poruszał się pojazd w chwili zaistnienia zdarzenia, co oznacza, że odszkodowanie nie będzie pomniejszane (wypłacane będzie w całości).
- 2.2.22. Ubezpieczyciel/Wykonawca nie będzie stosował wyłączeń lub ograniczeń odpowiedzialności w przypadku braku ważnych badań technicznych – jeśli w odniesieniu do danego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.
- 2.2.23. Ubezpieczyciel/Wykonawca nie będzie stosował wyłączeń lub ograniczeń odpowiedzialności gdy do szkody doszło w pojeździe, którego kierujący w chwili zdarzenia nie posiadał stosownych uprawnień do kierowania pojazdem, z zastrzeżeniem poniższych punktów 2.2.23.1. oraz 2.2.23.2.
- 2.2.23.1. Ubezpieczyciel / Wykonawca nie odpowiada za szkody powstałe w pojeździe, którego kierujący posiadał uprawnienia do kierowania pojazdem, ale ich ważność skończyła się więcej niż 90 dni przed datą powstania szkody.
- 2.2.23.2. Utrata ważności uprawnień do kierowania pojazdem powyżej 90 dni przed datą powstania szkody, o których mowa w punkcie 2.2.23.1 może skutkować odmową przyjęcia przez Ubezpieczyciela / Wykonawcę odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli miało to wpływ na powstanie szkody.
- 2.2.24. Zakresem ubezpieczenia obejmuje się odpowiedzialność za szkody powstałe w czasie, gdy pojazd znajdował się w zewnętrznym (innym niż Zamawiającego/Ubezpieczającego) zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zewnętrznego zakładu naprawczego, konserwacyjnego, myjni z zachowaniem prawa regresu.
- 2.2.25. Pojazdy, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie w okresie od 01.06.2021 r. do 31.05.2022 r. na wniosek Ubezpieczającego/Zamawiającego będą objęte ochroną

ubezpieczeniową od dnia i godziny zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Kompletne dane niezbędne do ubezpieczenia pojazdu zostaną dostarczone do Ubezpieczyciela/Wykonawcy w terminie 3 dni roboczych od daty zgłoszenia go do ubezpieczenia.

2.2.26. W przypadku pojazdów zbytych lub złomowanych – Ubezpieczyciel/Wykonawca rozliczy składkę za dany pojazd w terminie 30 dni od daty otrzymania dokumentów zbycia (złomowania) pojazdu przez Ubezpieczającego/Zamawiającego.

2.2.27. Wysokości wnioskowanych fransyz oraz udziałów własnych w okresach ubezpieczenia:

2.2.27.1. franszyza redukcyjna: brak,

2.2.27.2. franszyza integralna: maksymalnie 500,00 zł,

2.2.27.3. udział własny zniesiony (brak).

2.2.28. **Likwidacja szkód**

2.2.28.1. W procesie likwidacji szkód w pojazdach należących / będących w użytkowaniu Ubezpieczającego/Zamawiającego pokrywanych przez Ubezpieczyciela/Wykonawcę z ubezpieczenia autocasco (AC, AC/KR) - obowiązują poniższe uzgodnione zasady likwidacji szkód komunikacyjnych:

2.2.28.1.1. Wszelkie szkody z ubezpieczenia autocasco (AC, AC/KR) powstałe w okresie ubezpieczenia powinny być zgłoszone Ubezpieczycielowi/Wykonawcy w ciągu 7 dni roboczych od momentu powstania szkody lub powzięcia wiadomości o szkodzie. Niedotrzymanie terminu zgłoszenia szkody nie będzie przyczyną zmniejszenia wypłaty odszkodowania lub odmowy wypłaty odszkodowania, pod warunkiem, że niedotrzymanie terminu zgłoszenia szkody nie miało wpływu na ustalenie przyczyn i skutków szkody.

2.2.28.1.2. Ubezpieczyciel/Wykonawca zobowiązuje się dokonać oględzin uszkodzonego pojazdu, we wskazanym w zgłoszeniu szkody miejscu, w ciągu dwóch dni roboczych następujących po dniu zgłoszenia szkody.

2.2.28.1.3. Ubezpieczający/Zamawiający zastrzega możliwość kierowania pojazdów do naprawy do autoryzowanych warsztatów danej marki pojazdów. Wówczas Ubezpieczyciel/Wykonawca zobowiązuje się do pokrywania kosztów stawki za jedną roboczogodzinę obowiązującą w autoryzowanym warsztacie danej marki pojazdu. Jeżeli autoryzowany warsztat danej marki pojazdu ma ustaloną z Ubezpieczycielem/Wykonawcą stawkę roboczogodziny, w takiej sytuacji obowiązują stawki ustalone pomiędzy Ubezpieczycielem/Wykonawcą a warsztatem naprawczym.

2.2.28.1.4. Odszkodowania, z ubezpieczenia autocasco (AC, AC/KR), wypłacane są bez stosowania potrąceń z tytułu zużycia eksploatacyjnego wszystkich, bez wyjątku, części zakwalifikowanych do wymiany oraz bez stosowania pomniejszania cen części zamiennych (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany o wskaźniki procentowe, w zależności od okresu eksploatacji pojazdu, oraz bez potrącania jakiegokolwiek innego zużycia eksploatacyjnego i bez stosowania urealniania wartości części z zastrzeżeniem:

2.2.8.1.4.1. Odszkodowanie wypłacane jest z uwzględnieniem zużycia eksploatacyjnego następujących elementów –akumulatory, elementy ciernie układu hamulcowego (klocki, szczęki, tarcze, bębny), elementach ciernych układu sprzęgła (tarcza, docisk), elementach układu wydechowego (tłumiki, katalizatory i rury łączące te elementy).

2.2.8.1.5. Ubezpieczyciel/Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, również w sytuacji, gdy nie doszło jednocześnie do uszkodzenia lub zniszczenia innych części pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową autocasco (AC, AC/KR), o ile źródło ich powstania nie ma charakteru normalnego zużycia eksploatacyjnego.

2.3. **Ubezpieczenie NNW (Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu)**

2.3.1. Okresy ubezpieczenia: zgodnie z Załącznikiem nr 15 do SIWZ.

2.3.2. Zamawiający/Ubezpieczający: Celowy Związek Gmin R-XXI, Plac Wolności 5, 72-200 Nowogard.

- 2.3.3. Przedmiot ubezpieczenia: ubezpieczenie NNW kierowców i pasażerów w pojazdach zgodnie z Załącznikiem nr 15 do SIWZ.
- 2.3.4. Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł na miejsce w pojeździe - liczba miejsc zgodnie z Załącznikiem nr 15 do SIWZ.
- 2.3.5. Ubezpieczyciel/Wykonawca, zobowiązuje się stosować zawarte w ofercie warunki ubezpieczeń w tym taryfy (stawki) do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w okresie od dnia 01.06.2021 r. do dnia 31.05.2022 r.
- 2.3.6. Zakres ubezpieczenia: na wypadek 100% uszczerbku na zdrowiu 10.000,00 zł i 10.000,00 zł na wypadek zgonu.
- 2.3.7. Zakres ubezpieczenia obejmuje w szczególności następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych:
 - 2.3.7.1. w związku z ruchem pojazdu,
 - 2.3.7.2. podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu,
 - 2.3.7.3. podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu,
 - 2.3.7.4. podczas postoju lub naprawy pojazdu na trasie,
 - 2.3.7.5. przy załadunku i rozładunku pojazdu bądź przyczepy zespolonej z pojazdem,
 - 2.3.7.6. podczas holowania.
- 2.3.8. Dodatkowo zakres ubezpieczenia winien obejmować między innymi odpowiedzialność za trwałe następstwa zawału serca oraz udaru mózgu powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego.
- 2.3.9. Liczba pojazdów: zgodnie z Załącznikiem do SIWZ.