

Sprawa: wyjaśnienia swz.

Zamawiający informuje, iż na podst. art. 284 i 286 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) udziela wyjaśnień oraz modyfikuje opisu zamówienia.

Pytanie nr 1:

2.3.4. Zakres terytorialny Europa.

Prośba o dopisanie: z wyłączeniem szkód kradzieżowych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaproponowaną modyfikację.

Pytanie nr 2:

Postanowienia dotyczące likwidacji szkód :

2.5.5. Na wniosek Zamawiającego, w przypadku wystąpienia szkody całkowitej, Wykonawca udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert ich zakupu. W przypadku nabycia pojazdu w stanie uszkodzonym (pozostałości) przez podmiot wskazany przez Wykonawcę, rozliczenie szkody całkowitej jest dokonywane z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym (pozostałości), Wykonawca wypłaci odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, pomniejszonej o wartość złomową pojazdu.

Prośba o dopisanie: złomowanie pojazdu po uzgodnieniu z Zakładem Ubezpieczeń.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaproponowaną modyfikację.

Pytanie nr 3:

2.5.6. Wykonawca wyraża zgodę na uwierzytelnianie podpisu przez przedstawiciela Zamawiającego na wszystkich niezbędnych do likwidacji szkody dokumentach.

Prośba o dopisanie: z wyłączeniem szkód kradzieżowych.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaproponowaną modyfikację.

Pytanie nr 4:

2.5.7. Wykonawca zobowiązuje się do obligatoryjnego przesyłania Zamawiającemu decyzji o wypłacie odszkodowania w przypadku każdej szkody.

Prośba o dopisanie: Decyzje wysyłane w zakresie szkód AC, w przypadku gdy zostanie zgłoszone roszczenie z polisy OC Ubezpieczonego – wysyłane jest zawiadomienie o zgłoszeniu roszczenia.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaproponowaną modyfikację.

Pytanie nr 5:

2.5.9 W przypadku naprawy pojazdu we własnym warsztacie Zamawiającego, Wykonawca zaakceptuje stawkę 100 zł netto.

Prośba o dopisanie:

Naprawa uszkodzonego pojazdu może odbywać się w warsztacie określonym przez Zamawiającego, przy czym Ubezpieczyciel weryfikuje wysokość kosztów naprawy:

- w Zakładach Naprawczych posiadających Umowę o współpracy z Grupą PZU, do poziomu określonego w tejże Umowie,*
- w Zakładach Naprawczych nie posiadających Umowy o współpracy z Grupą PZU, do poziomu uznawanego przez PZU danemu zakładowi, w dniu zgłoszenia szkody,*
- w Zakładzie Naprawczym prowadzonym przez Zamawiającego (ten sam NIP), na podstawie noty obciążeniowej do wysokości stawki 100PLN netto za rbg, bez obowiązku udzielania rabatu na części.*

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza następującą modyfikację do pkt. 2.5.9.:

Wykonawca zweryfikuje wysokość kosztów naprawy w Zakładzie Naprawczym prowadzonym przez Zamawiającego (ten sam NIP), na podstawie noty obciążeniowej do wysokości stawki 100PLN netto za RBH, bez obowiązku udzielania rabatu na części.

Pytanie nr 6:

2.5.11 Wykonawca nie będzie kwestionował wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi prawne wynikające z gwarancji dla danego pojazdu. Wykonawcy przysługuje prawo weryfikacji w zakresie rzeczowym kosztorysu naprawczego, w pozostałym zakresie (szczególnie w zakresie kosztów roboczogodzin jak i użytych materiałów do naprawy pojazdu) ubezpieczyciel zaakceptuje ceny (stawki) serwisu wykonującego takie naprawy.

Prośba o dopisanie: Stawki RBH podlegają weryfikacji, uznanie w rozliczeniu cen części oryginalnych po udokumentowaniu naprawy fakturami.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaproponowaną modyfikację.

Powyższe należy uwzględnić przygotowując ofertę.